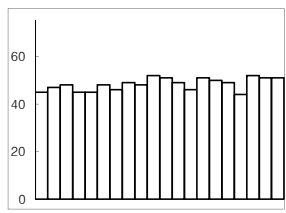
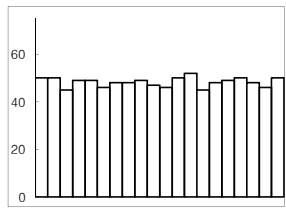
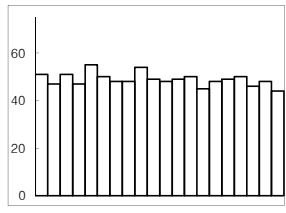
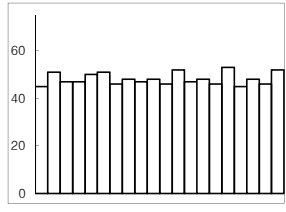


반발경도 시험 성과표																	
교 량 명		효령터널(상주방향)															
측정년월일		2025년 09월 16일															
강도추정식		기존의 추정식		공식 1		$F_{28} = 1.27 \cdot R_o - 18.0$						일본재료학회식		설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)	
				공식 2		$F_{28} = (7.3 \cdot R_o + 100) \cdot 0.098$						일본건축학회식					
				공식 3		$F_{28} = (15.2 \times R_o - 112.8) \times 0.098$						과 학 기 술 부					
				공식 4		$F_{28} = (1.3343 \times R_o + 8.1977)$						한국시설안전공단					
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 $(R + \Delta R)$ R_o	환산강도 F_c		재형 보정 일	재형 보정 α_n	재형보정 추정강도 $F_{c\alpha_n}$	측정데이터		
			측정치 (평균치의±20% 제외)													평균치 R	
S2	라이닝	45	45	45	48	46	44	48.4	- 2.19	46.2	공식1	40.6	3000 일 이상	0.63	25.6		
			47	48	52	51	52										
			48	46	51	50	51										
			45	49	49	49	51										
S50	라이닝	45	50	49	49	52	50	48.3	- 2.19	46.1	공식1	40.5	3000 일 이상	0.63	25.5		
			50	46	47	45	48										
			45	48	46	48	46										
			49	48	50	49	50										
S98	라이닝	45	51	55	54	50	50	48.9	- 2.16	46.7	공식1	41.3	3000 일 이상	0.63	26.0		
			47	50	49	45	46										
			51	48	48	48	48										
			47	48	49	49	44										
비건전부 S99	라이닝	45	45	50	47	47	45	48.2	- 2.20	46.0	공식1	40.4	3000 일 이상	0.63	25.4		
			51	51	48	48	48										
			47	46	46	46	46										
			47	48	52	53	52										